

# グループ 3 : 利活用基盤整備グループ

九州ITS利活用研究会  
QPITS / Practice group of ITS in Kyushu

---

進捗状況報告

2012年5月8日

リーダー : 下津 利裕 (九電ビジネスソリューションズ)

サブリーダー : 白石 富久 (アイ・ビジネスセンター)

# 1. 各グループの役割とメンバー

## グループ 0: 企画・調整グループ

QPITS全体の事業化、規約・会則の策定などの企画・立案を推進するとともに、各グループ間の調整、協議会設立や国際会議に向けた準備などを担当する。

主管メンバーと、支援メンバーで構成する。

リーダー： 浦 正勝(西鉄情報システム)

## グループ 1: センサグループ

域内に設置する新規のセンサなどを使った情報収集の推進を担当する。

リーダー： 松尾 真悟(マイクロコート)

## グループ 2: コンテンツグループ

域内団体が所有する各種コンテンツの収集の推進・整理を担当する。

リーダー： 浦 正勝(西鉄情報システム)

## グループ 3: 利活用基盤整備グループ(〇〇社:14名)

本会合のコアとなる複数の企業・団体やデータセンタにまたがった利活用基盤の整備、技術の確立について担当する。

リーダー： 下津 利裕(九電ビジネスソリューションズ)

サブリーダー： 白石 富久(アイ・ビジネスセンター)

(メンバー) : 浦 正勝(西鉄情報システム) : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□)  
 : 芦原 秀一(ネットワーク応用技術研究所) : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□)  
 : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□) : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□)  
 : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□) : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□)  
 : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□) : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□)  
 : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□) : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□)  
 : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□) : 〇〇 〇〇(□□□□□□□□)

## グループ 4: 利活用基盤整備グループ

整備される利活用基盤の友好的なサービス事例を実証として推進する。

リーダー： 波多江 穰治(システムワークス)

## 2. 今後の進め方

『九州ITS利活用情報基盤』の構築・整備を目的に、入力側(グループ1・2)からの『情報ソースとつなぐ「ゲートウェイ」の共通インターフェース仕様』、出力側(グループ4)へ提供する『インターネット／モバイル網とつなぐ「ゲートウェイ」の共通データ仕様』を、最終的に利用する「すべての人にやさしく」提供できる仕組みを最新の技術を活用し構築する。

### (1) グループ3の会議(ミーティング)について

#### ○ 月2回 実施(案)

- ・第2火曜日(QUEST会合の前) 15:00～16:00
- ・第4火曜日 16:30～17:30

#### ○ 場所

- ・第2火曜日: QUEST会場
- ・第4火曜日: 都度案内(西鉄情報システム or 九電ビジネスソリューションズ 会議室)

### (2) 具体的な進め方

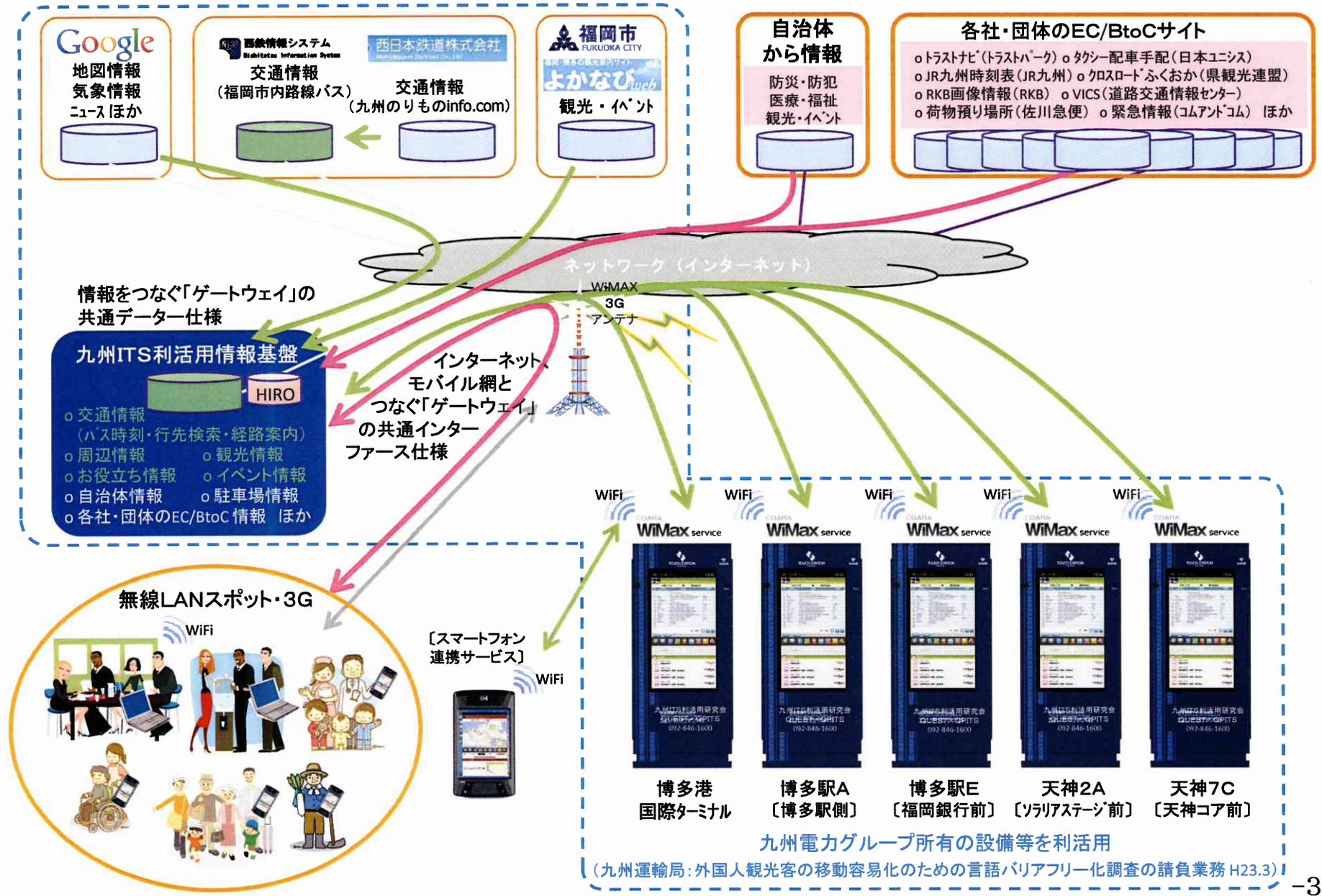
- 現在、九電グループで所有しているシステム(設備)を利活用し「実証実験」を行う。(別紙: 次ページ参照)  
⇒ 2011. 3 九州運輸局様からの公募案件時に使用した設備を利用(参考: 概要・設置場所・システム構成)  
件名: 「外国人観光客の移動容易化のための言語バリアフリー化調査の請負業務」  
福岡市内の主要拠点において、①外国人がバスやタクシーなどの公共交通機関を利用して安心・安全に移動でき(「言語バリアフリー化」)、また②着地において各拠点の観光スポットやイベントなどの情報も合わせて発信し、市内の滞在・回遊を促進する環境を整備し実証実験を行った。

※ 現行のサーバやデジタルサイネージ及びネットワーク含めたコンテンツに「九州ITS利活用研究会」で更なる付加価値を加え「人を中心とした新しいITSによるスマート社会」「地域に密着した情報(コンテンツ)の相互利活用」を実現する。

⇒ スモールスタート(できる企業や団体から取組む)

以上

# 九州ITS利活用研究会 実証実験システム構成イメージ図(案)



参考

デジタルサイネージ



指で簡単に操作できる!

日本語を含む  
5言語対応



バスを便利に活用できる!

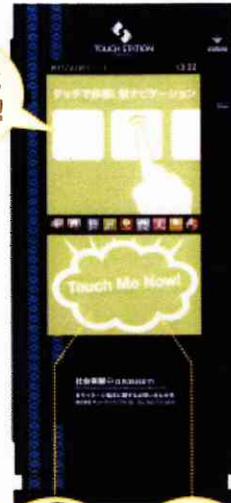


今いるバス停周辺の飲食店や観光情報を紹介



一部の飲食店には、お得なクーポン付き!  
クーポンをカメラで撮影してお店で見せるだけでOK!

福岡市内の主要な観光情報やお役立ち情報が検索できる



デジタルサイネージ TOUCH STATION FUKUOKA の開設は WiFiフリースポット SSID: TS FUKUOKA

スマートフォン (アンドロイドOS限定) の専用アプリをダウンロードすれば、画面の情報がスマートフォンに移せる。 (2011年3月25日)

路線バスをラッピング

「博多港と博多駅の間」「博多港と天神の間」を走る2方向のバスをラッピングして分かりやすく!



「博多港と博多駅の間」を走るバスは濃緑とゴールドのカラーリング。



「博多港と天神の間」を走るバスはライトブルーとホワイトのカラーリング。

※ラッピングが施されているバスは全体の約3割です。 ※「博多港と博多駅の間」「博多港と天神の間」では通常のカラーリングのバスも運行しています。行き先をご確認ください。

0570-00-1010に電話すればバスについて問合せできます。(6:00~24:00)

タクシーコンシェルジュ

タクシードライバーが「食料集」と「観光行き先マップ」を持っているから、外国人旅行者とコミュニケーションがとりやすくなりました。博多駅と福岡空港には、英語、韓国語、中国語を話せるコンシェルジュもいます!(毎日9:00~19:00!)



旅の大NEWS!

2月から、福岡を旅する皆さんのために福岡市の都心部への移動が簡単に、便利になりました! 各地に設置されたデジタルサイネージで観光情報も簡単ゲット!

Go! Hakata



旅のバス移動が  
分かりやすくなる!

「博多港と天神」  
「博多港と博多駅」をつなぐ  
バスも分かりやすく!

Go! Tenjin



5言語対応の  
デジタルサイネージ!



旅の情報が  
カンタンに手に入る!

タクシードライバーが  
旅のコンシェルジュに!



©国土交通省九州運輸局の社会実験です。(2011年3月25日まで)

参考

旅行者のみなさんに朗報!!  
**便利なバス&  
デジタルサイネージ  
MAP大公開!**

福岡市内5カ所に設置

デジタルサイネージ  
**TOUCH STATION FUKUOKA**



福岡市街地に5ヶ所ある「TOUCH STATION FUKUOKA」を活用しよう!

博多港と都心部の間をスムーズに移動!

このラッピングが目印

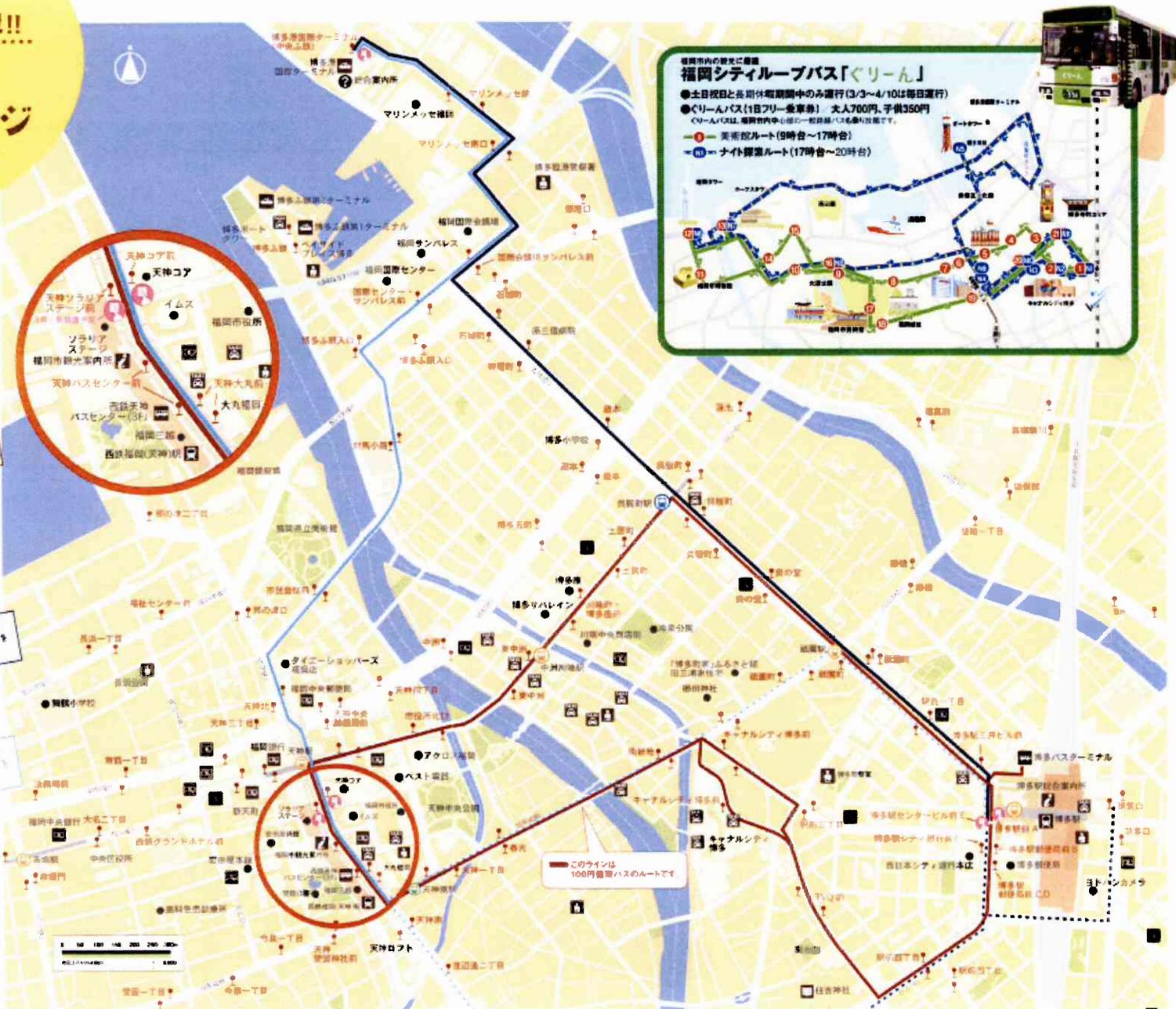


「博多港と博多駅の間」を走るバスは濃緑とゴールドのカラーリング  
博多駅前地区のバス(濃緑) 博多駅前A(または基幹口)  
博多駅前地区のバス(濃緑) 博多駅前センタービル前E



博多駅前地区のバス(濃緑) 博多駅前A(または基幹口)  
博多駅前地区のバス(濃緑) 博多駅前センタービル前E

- バス停
- 鉄道駅
- 地下鉄駅(空港線)
- 地下鉄駅(七隈線)
- タクシー乗り場
- バスターミナル
- 外貨両替取扱銀行
- 観光案内所
- 警察署・交番



## 設置場所(5カ所)

「外国人観光客の移動容易化のための言語バリアフリー化調査の請負業務」

【①博多港国際ターミナル】



【②博多駅前A】



【③博多駅前E】



【④天神2A】



【⑤天神7C】



参考

# システム構成図

## 「外国人観光客の移動容易化のための言語バリアフリー化調査の請負業務」

