

「ITS活用事例とNEDO事業 の取り組みについて」

2013年2月12日

西鉄情報システム株式会社
ソリューション本部
浦 正勝

会社概要

会社名

西鉄情報システム株式会社 (Nishitetsu Information System Co.,Ltd.)

設立

昭和58年3月

代表者

代表取締役社長 村田 秀明

資本金

一億円(西日本鉄道株式会社 100%出資)

従業員数

133名

事業所

福岡県福岡市博多区千代四丁目1-33
西鉄千代県庁口ビル

公的取得

ISO9001 認証取得
プライバシーマーク認証取得
ISMS (ISO27001) 取得

事業内容

- システムコンサルティングサービス
- システム開発・運用・保守
- パッケージソフト開発・販売
- システムソリューションサービス
- データエントリ
- データセンターサービス

加盟団体

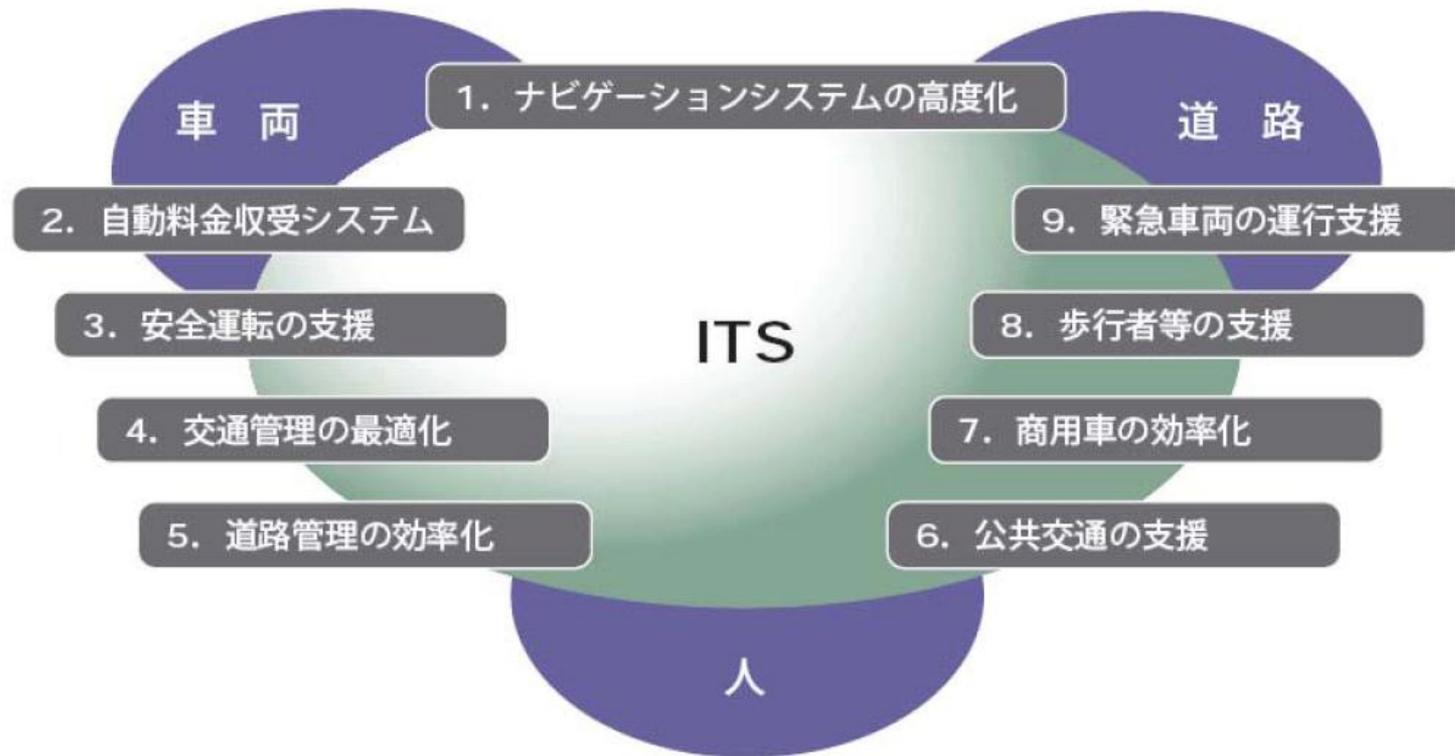
- 九州情報サービス連合会
- 福岡県情報サービス産業会
- インターネットITS協議会
- ITSJapan
- 日本鉄道技術協会
- 日本医療情報学会

目次

- ITSとは？
- 各省庁のITSシステム紹介
- 弊社ITS活用事例
- NEDO事業の取り組みについて

ITSの概念

ITSとはIntelligent Transport Systems(高度道路交通システム)の略語であり、最先端のエレクトロニクス技術を用いて、人と道路と車両とを一体の交通システムとして構築することにより、道路交通の安全性、輸送効率、快適性の飛躍的向上、環境保全を実現するもの。



各省庁の取り組み

国土交通省 道路局 スポット通信サービス

高速道路等での路車間通信



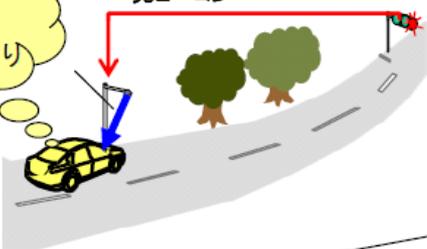
♪左から合流車、注意

警察庁 DSSS

一般道での路車間通信

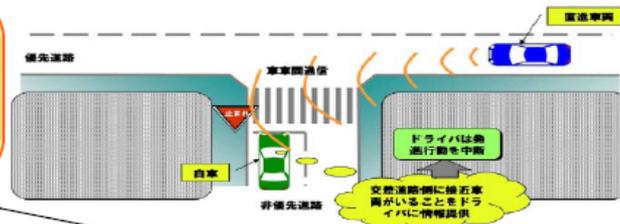
光ビーコン

この先、信号機あり



国土交通省 自交局 ASV

車車間通信



ITS-Japan(民間)と政府関係省庁が実用化に向けて、連携して取組む。

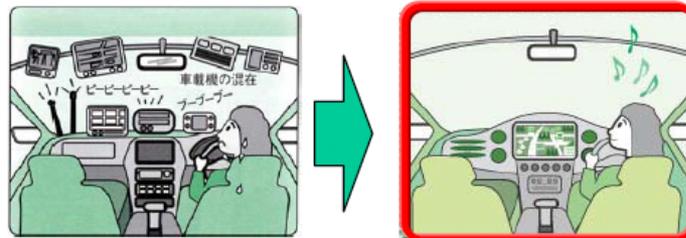
総務省 ITS電波メディア

ITS用途の電波の割当て及び開発



経済産業省 標準化

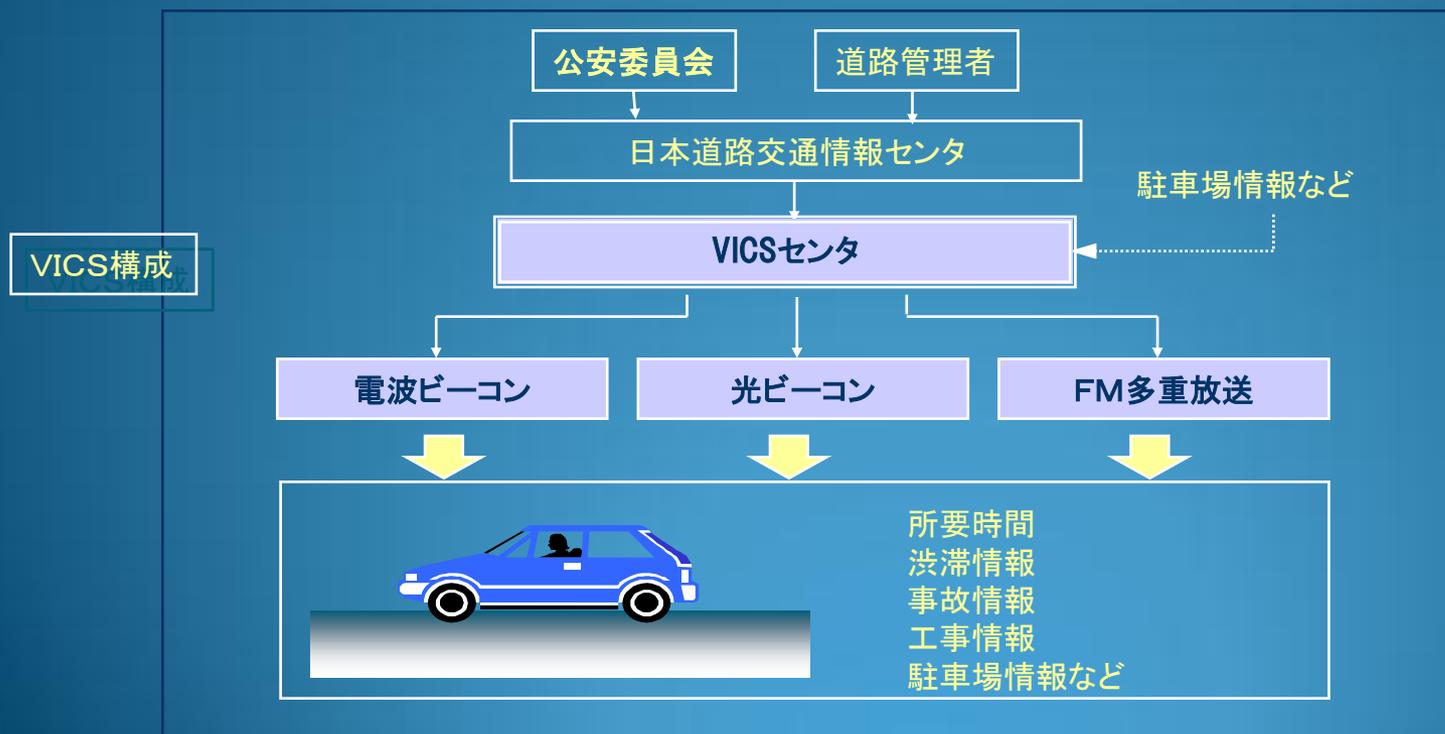
マルチサービスに対応した車載器の標準化



システム紹介(警察庁, 総務省, 国土交通省関連)

(1) VICS: 道路交通情報通信システム Vehicle Information and Communication System

VICSは道路上に設置したビーコンやFM多重放送により、ドライバーに対して必要な情報(渋滞情報・規制情報・道路案内・駐車場情報など)を車載器(カーナビゲーション)を通してリアルタイムに提供するシステム。

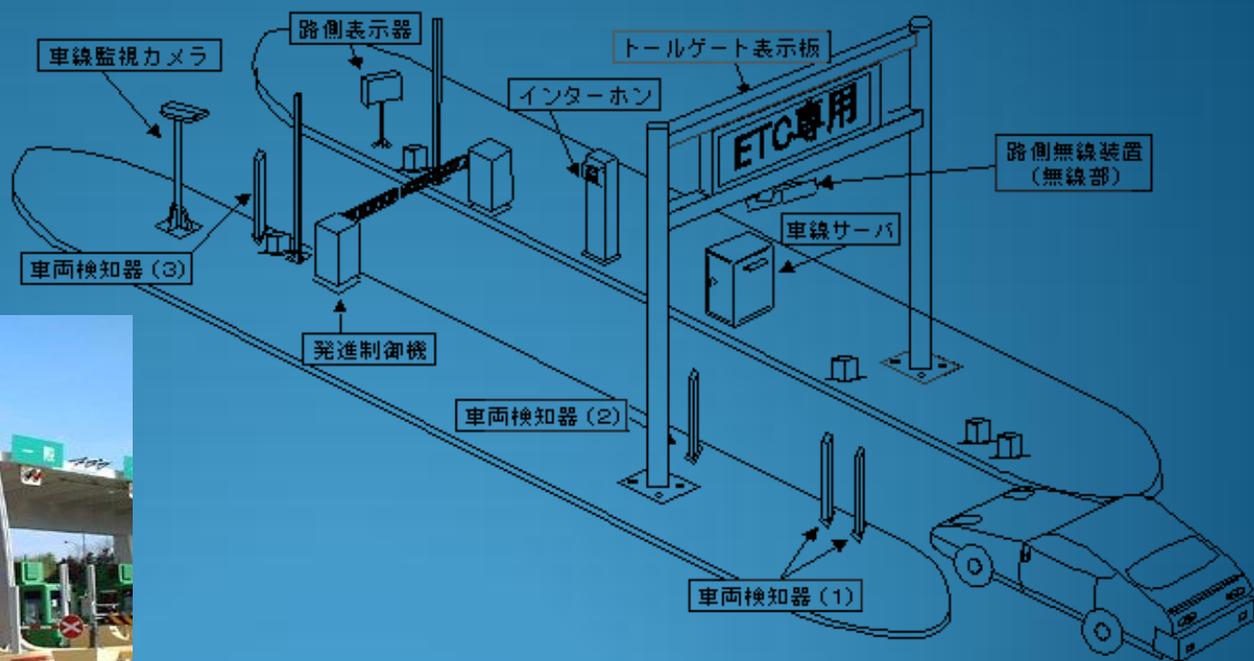


システム紹介(国土交通省関連)

(2)ETC: 自動料金支払いシステム

Electronic Toll Collection

ETCは、有料道路の通行券受け取りや支払いをノンストップで行なえるシステムです。車に装着した車載器と道路側の路側無線装置が無線通信で情報を交換し、走行区間に応じた料金を課金します。



システム紹介(国土交通省関連)

(3) 安全運転支援システム

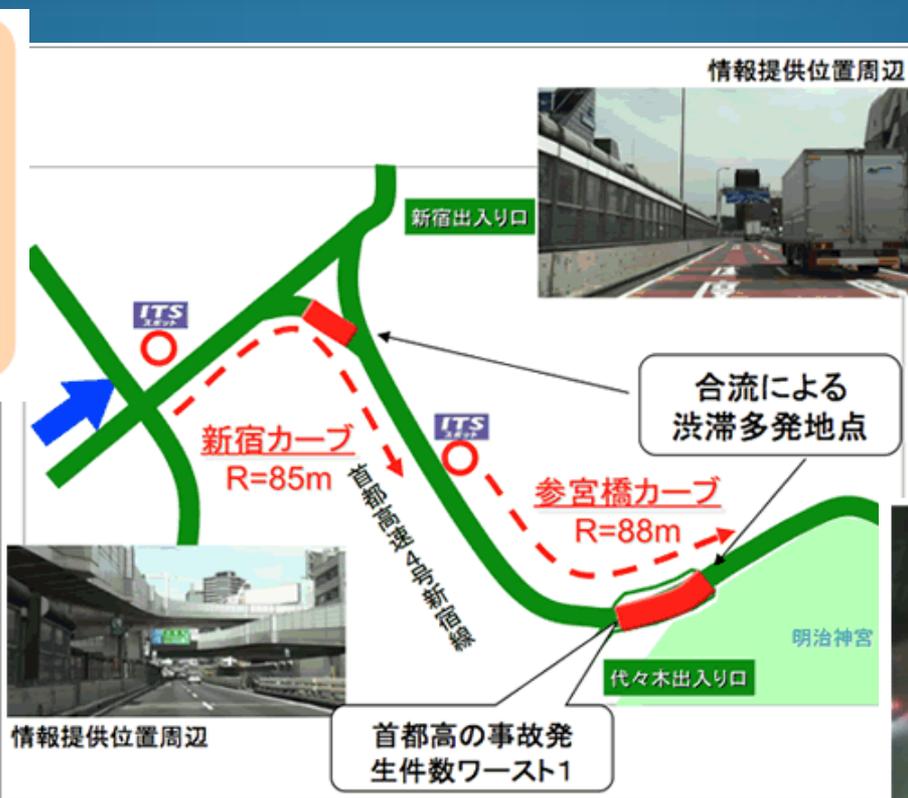
交通事故多発地点(カーブ先やトンネル先の見通しの悪い地点)における渋滞情報の事前喚起システム(簡易図形+音声)

前方渋滞時



この先渋滞、追突注意

♪この先渋滞、追突注意。



通常時



急カーブ、速度注意

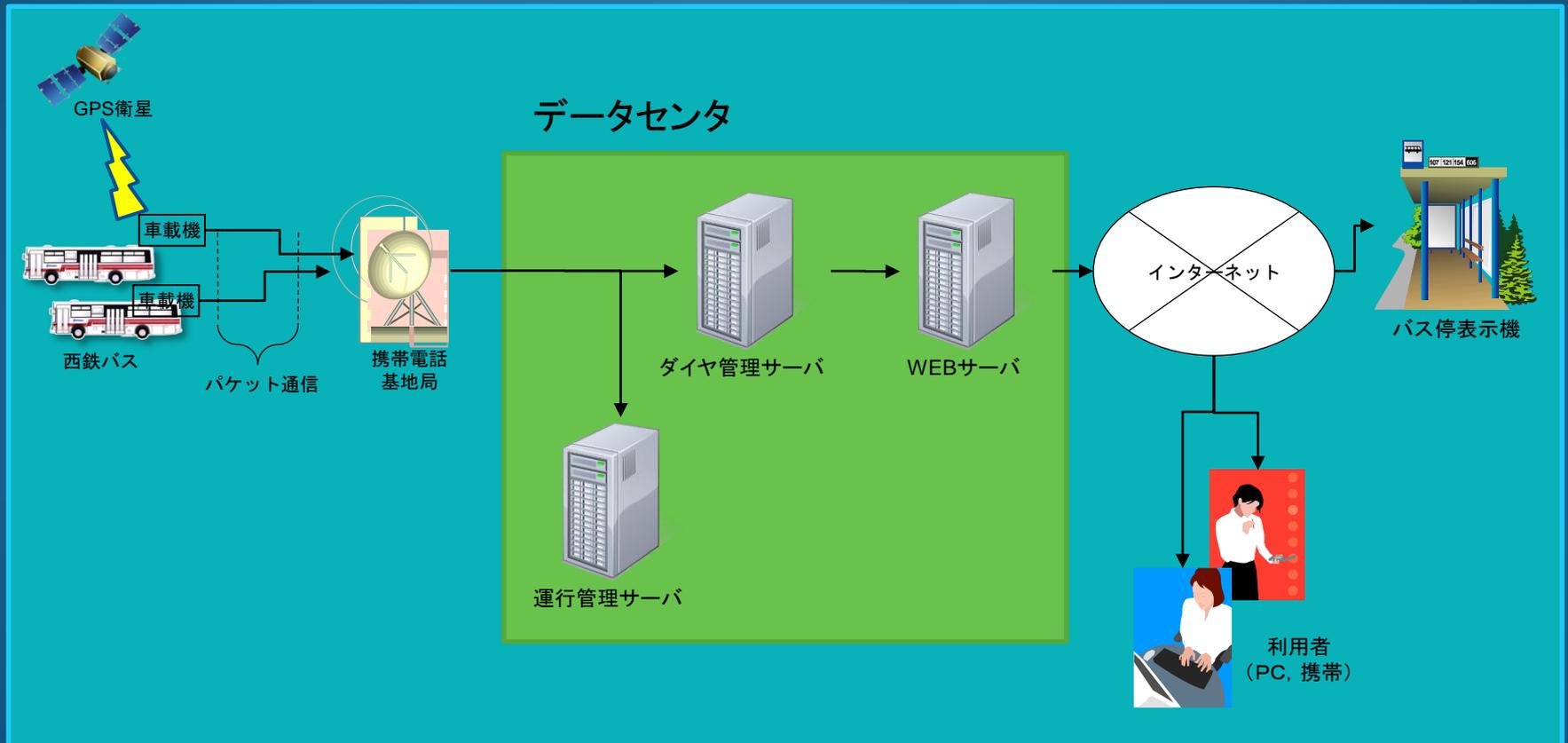
♪この先、事故多発カーブ。速度注意。



ITS導入事例 につバスナビ

「につバスナビ」とは携帯電話やパソコンを利用して、お手軽にしかもリアルタイムで、バスの運行情報（現在のバスの位置やバス停への到着予測時間など）を検索できるサービスです。

■全体イメージ



システムの概要

- ◆導入対象路線数 209路線（H20.4.1現在）
- ◆導入対象車両数 2,523台（予備車両を含む）
- ◆情報提供手段 パソコン、携帯電話
- ◆1日当たりアクセス件数 265千件（H22.3実績）
（内訳：パソコン 19%、携帯電話 81%）

発着時刻表	出発地	到着地
天神地区 → 九大工学部前		
発着時刻表	発着時刻	乗車時刻
08:23 → 09:11	08:23	09:11
08:27 → (上) 学園	08:27	(上) 学園
08:27 → 09:14	08:27	09:14
08:33 → (上) 学園	08:33	(上) 学園
08:37 → (上) 学園	08:37	(上) 学園

[PR]九州全域バス時刻が簡単に検索

バス接近案内[11:18]

天神大丸前(4)
⇒博多駅地区

発車 到着 番号
11:15 11:30 100
通過済
11:20 11:34 508
3停前 約2分遅れ
覚名一丁目(都市高速下)
11:21 11:36 100
4停前 運行中
川陣町・博多駅前
11:21 11:36 100
6停前 約5分遅れ
呉服町
11:23 11:37 507
3停前 約5分遅れ
覚名一丁目(都市高速下)

バスナビ表示イメージ(左:PC版 右:携帯版)

QRコードの活用

QRコードの導入により、携帯電話から情報を検索する操作が簡素化され、携帯電話からQRコードでアクセスする利用者が増加

携帯電話でバスの接近情報が分かります!

このバーコードを読み込み「バス接近情報」にアクセスしましょう。
当バス停に停車するバスの接近情報（行先・時刻・運行状況）をお知らせします。

バーコード非対応の携帯電話をお持ちの方は <http://jik.nnr.co.jp/qr/> にアクセスして、右の8桁のバス停コードを入力してください。 [バス停コード] **51215001**

バス停に張り出されるQRコードイメージ

バスナビを活用した運行管理

にしてつバスナビのデータを利用して、運行車両の位置特定や遅延状況等を営業所で把握、運行管理へ活用が可能です。

ITS事例 「にしてつバスナビ」



http://www.nishitetsu.co.jp - にしてつグループホームページ - Microsoft Internet Explorer

Nishitetsu 西日本鉄道株式会社
Nishi-Nippon Railroad Co., Ltd.

バス情報 Bus | 電車情報 Train | 住宅・オフィス情報 Housing & Office | 企業情報 Corporate | にしてつグループ Nishitetsu Group

バス・電車 運行状況 異常時に運行状況をご案内します。

にしてつ総合時刻・運賃案内
バス・電車時刻表
高速バスのご案内
Foreign language version (外国語版)

にしてつ時刻表 バス・電車

出発地選択

到着地

発着時刻表

【トップページ(PC版)】

にしてつ時刻表 バス・電車

出発地 天神地区 | 到着地 九大工芸学部

発着時刻表

発着時刻	発着(バス)	行先(電車)	運賃	乗車時間(分)
08:23 → 08:11	天神(バス)	(1) 九大工芸学部	600 円	48
08:27 → 13:上開	天神地区	(1) 九大工芸学部	600 円	44
08:27 → 08:14	天神地区(バス)	(1) 九大工芸学部	600 円	47
08:33 → 13:上開	天神地区	(1) 九大工芸学部	600 円	41
08:37 → 13:上開	天神地区	(1) 九大工芸学部	600 円	37

【発着時刻表(PC版)】

【PR】九州全域バス時刻が簡単検索

バス・平日ダイヤ
天神地区
⇒博多駅地区

※理由によってバス停が異なる場合がありますのでご注意ください。

- 発車 到着 種別 番号
- * 11:10 11:23 普通 46
 - * 11:10 11:25 普通 100
 - 11:10 11:26 普通 2
 - 11:12 (上と併用) 2
 - 11:11 11:21 普通 6
 - 11:11 11:27 都高 302
 - 11:11 11:23 普通 100
 - * 11:11 11:25 普通 100
 - 11:11 11:24 快速 3
 - 11:11 11:22 普通 200

当分の間、下水工事に伴い「博多駅前Bのりば」発の夜間便(2時～最終便のみ)「博多駅前Cのりば」発と

【発着時刻表】

【詳細】

一乗車バス停一
天神一丁目
定刻 11:11

一乗車バス一
行先番号: 100
行先: 博多駅
經由: キャナルシティ博多駅前4丁目
普通

一降車バス停一
博多駅シティ銀行前F
定刻 11:23

一その他一
運賃: 100円
所要時分: 約12分
運行会社: 西日本鉄道
運行ルート表示

(注意: このページはブックマークできません)
◇ヘルプ

【便詳細】

【PR】九州全域バス時刻が簡単検索

バス接近案内[11:18]
天神大丸前(4)
⇒博多駅地区

発車 到着 番号
11:15 11:30 100
通過済

11:20 11:34 506
3停前 約2分遅れ
愛宕一丁目(都市高速下)
⇒ 100

4停前 運行中
川端町・博多座前
11:21 11:36 100
8停前 約36分遅れ
呉服町

11:23 11:37 507
3停前 約5分遅れ
愛宕一丁目(都市高速下)

【バスナビ】

ITS導入事例

「にしてつバスナビ」

地上デジタルテレビ放送の概要

インターネットや携帯への運行状況表示以外に
にしてつバスナビのデータを利用してバスの運行をデジタルテレビ放送にて確認できます。



地上デジタル放送対応TV
※インターネット接続



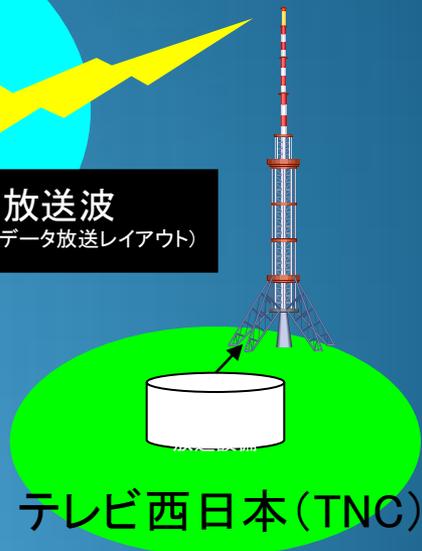
利用者

インターネット通信
(データ送受信インターフェース)



放送波

(番組+データ放送レイアウト)



テレビ西日本(TNC)

地デジ用サーバ



にしてつバスナビ

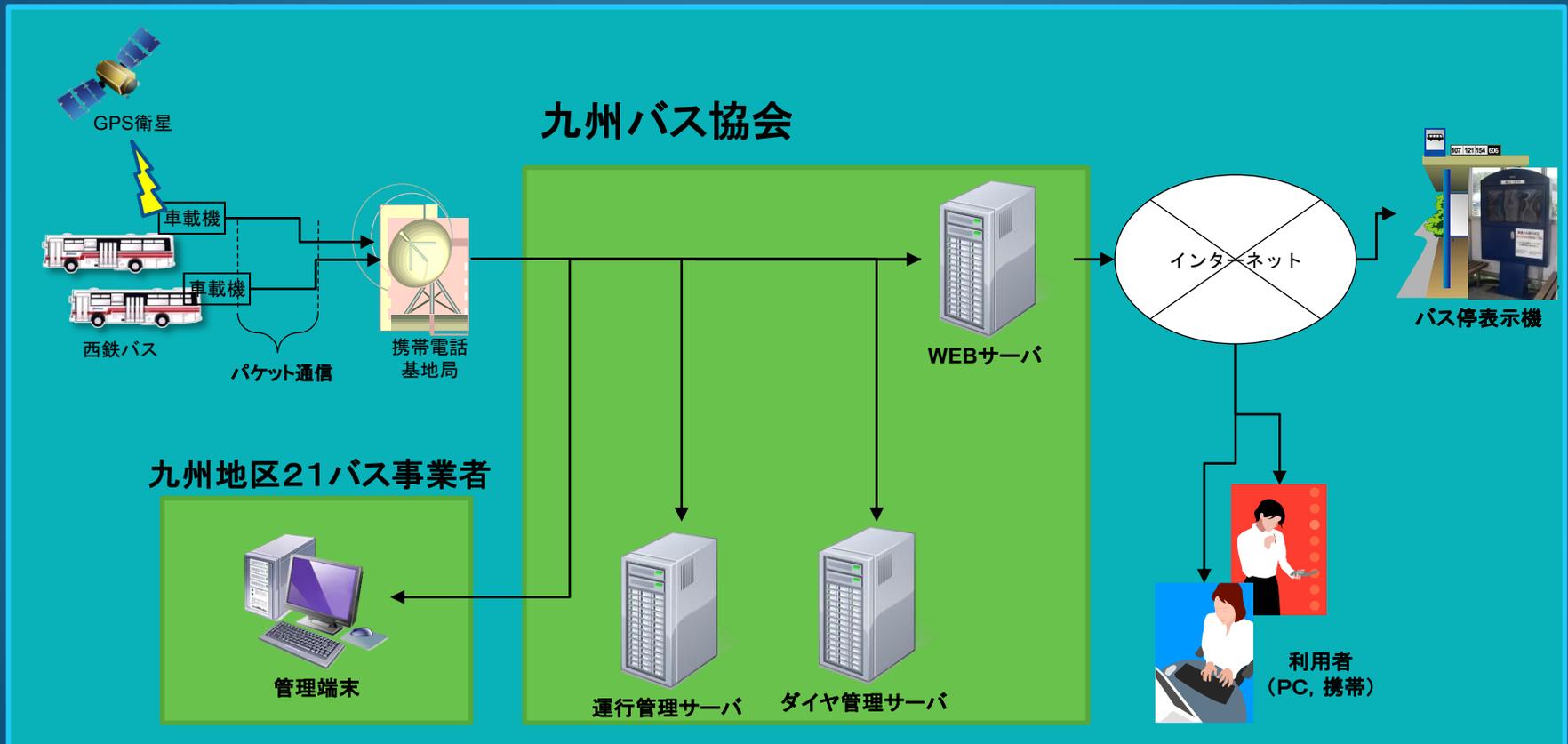


バスの位置情報

ITS導入事例 「高速バスロケーションシステム」

「高速バスロケーションシステム」は、天候や渋滞で高速バスの刻々と変わる運行状況をパソコンや携帯電話ですばやくキャッチ出来る九州高速バス情報サイトです。

■全体イメージ



ITS導入事例 「九州高速バス ロケーションシステム」



下り線休憩施設内



下り線バス停屋内

参加事業者:21社

車両数:780台



上り線バス停屋内

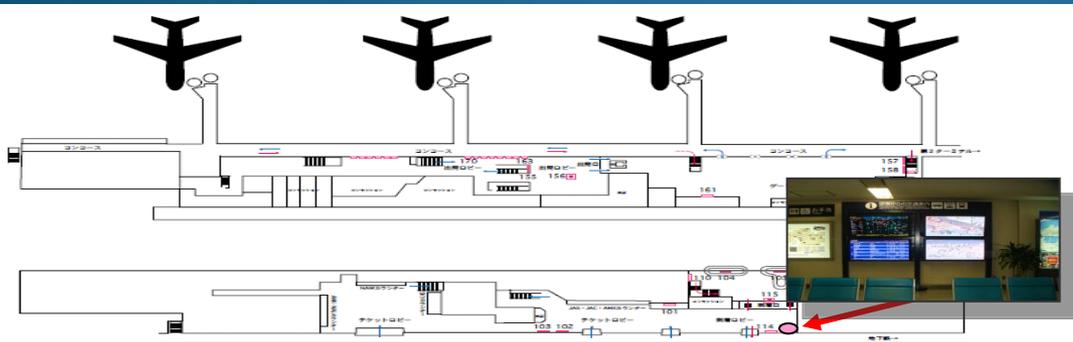


上り線バス停屋外



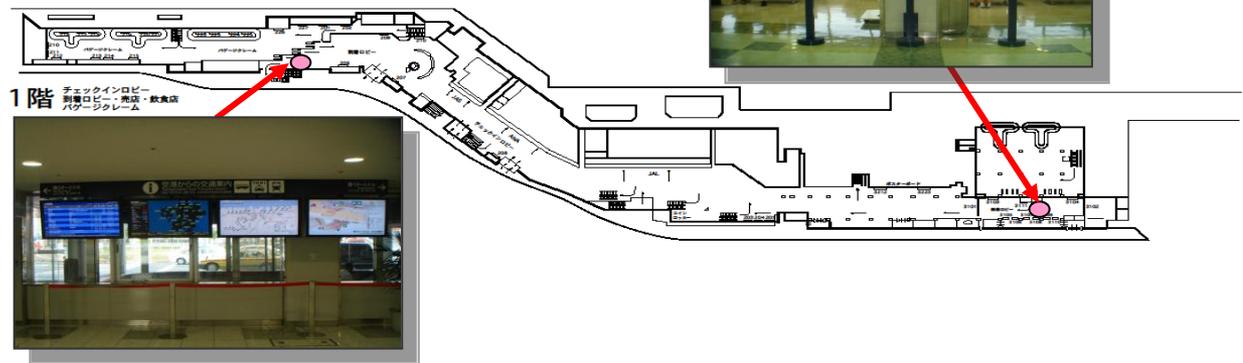
上り線休憩施設内

福岡空港におけるバス乗り継ぎ案内サービスを提供



福岡空港 国内線第1ターミナル

福岡空港国内第1・2・3ターミナル、
及び国際ターミナルの表示板で情
報提供



福岡空港 国内線ターミナル

バスの運行情報を日本語・英語・韓国語・
中国語(簡体字)の4ヶ国語対応

ITS世界会議での事例紹介

国土交通省の推薦により、ITS世界会議（2006.10 ロンドン）で、国土交通省が作成した公共交通標準データフォーマットを活用したシステム構築事例として紹介



国交省自交通局 上原室長



西鉄 中垣次長

ITS導入事例 「九州のバス時刻表システム」

インターネット時刻表システムをベースにし、2007年4月より九州地区バス事業者参加型の「九州のバス時刻表システム」サイトを導入。

1. 西日本鉄道
 2. 九州急行バス
 3. JR九州バス
 4. 昭和バス
 5. 祐徳バス
 6. 佐賀市営バス
 7. 長崎県営バス
 8. 島原鉄道
 9. 西肥バス
 10. 佐世保市営バス
 11. 大分バス
 12. 大分交通
 13. 日田バス
 14. 亀の井バス
 15. 宮崎交通
 16. 鹿児島交通
 17. いわさきバスネットワーク
 18. 北九州市営バス
 19. 産交バス
 20. 熊本市営バス
 21. 熊本電気鉄道
 22. 南国交通
 23. 鹿児島市営バス
- (2009年10月現在：23社)



1. 西日本鉄道
 2. 西鉄バス北九州
 3. 西鉄バス二日市
 4. 西鉄バス宗像
 5. 西鉄バス久留米
 6. 西鉄バス佐賀
 7. 西鉄バス大牟田
 8. 西鉄バス筑豊
 9. 西鉄バス高速
 10. 西鉄観光バス
 11. 九州急行バス
 12. 北九州市交通局
 13. ジェイアール九州バス
 14. 昭和自動車
 15. 祐徳自動車
 16. 佐賀市交通局
 17. 長崎県交通局
 18. 長崎県営バス
 19. 西肥自動車
 20. 島原鉄道
 21. 佐世保市交通局
 22. させほバス
 23. 九州産交バス
 24. 産交バス
 25. 熊本市交通局
 26. 熊本都市バス
 27. 熊本電気鉄道
 28. 大分バス
 29. 大野竹田バス
 30. 臼津交通
 31. 大分交通
 32. 大交北部バス
 33. 国東観光バス
 34. 玖珠観光バス
 35. 日田バス
 36. 亀の井バス
 37. 宮崎交通
 38. 鹿児島交通
 39. いわさきバスネットワーク
 40. 大隈交通ネットワーク
 41. 三州自動車
 42. 南国交通
 43. 鹿児島市交通局
- 子会社まで含めると 43社

ITS導入事例 「九州のバス時刻表システム」

バス事業者間を跨いだ検索が可能

九州のバス時刻表
TOPPAGE

出発地 到着地

熊本駅 (熊本市)

変更 周辺MAP

データ整備のため長崎県営バスのデータが検索できません。ご了承願います。

熊本県から到着地をえらぶ
熊本県は産交バス、熊本市営バス、熊本都市バスと、他県との高速・特急が走ります。

バス停名・ランドマーク名・キーワード

候補表示

主要なバスのりばをさがす

- 熊本交通センター
- 熊本駅
- 熊本空港

ランドマーク(主要施設)からさがす

- 水前寺公園
- 熊本城
- グリーンランド
- 熊本県庁

九州のバス時刻表
TOPPAGE

出発地 到着地 のりかえ

熊本駅 (熊本市)

変更 周辺MAP

データ整備のため長崎県営バスのデータが検索できません。ご了承願います。

発着時刻表

この路線は、2010/08/01にダイヤ改正が実施されました。
改正前 改正後 平日 6時

この時刻表は、改正前の時刻表です。

	発時刻	着時刻	乗車バス停 降車バス停
熊本電鉄	06:13	06:20	熊本駅前 熊本交通センター
熊本都市バス	06:13	06:20	熊本駅前 熊本交通センター
産交	06:18	06:26	熊本駅前 熊本交通センター
熊本都市バス	06:23	06:30	熊本駅前 熊本交通センター
産交	06:25	06:33	熊本駅前 熊本交通センター
熊本電鉄	06:27	06:35	熊本駅前 熊本交通センター
産交	06:32	06:39	熊本駅前 熊本交通センター

麻原本通
北1 菊池温泉[堀川・御代志・富の原] (普通)
子14 小山団地 (普通) 子飼・託麻原本通

→運行ルート図
→運行時刻表
→運行ルート図
→運行時刻表
→運行ルート図

九州のバス時刻表
TOPPAGE

出発地 到着地 のりかえ 時刻表選択

熊本駅前 (熊本市)

熊本交通センター (熊本市)

変更 周辺MAP

時刻表

出発地の時刻表
帰りの時刻検索

データ整備のため長崎県営バスのデータが検索できません。ご了承願います。

運行時刻表 交通センター ゆき

乗降	バス停	定刻	備考
○	西部車庫	07:20	
.	新土河原町入口	07:21	
.	野中公民館前	07:22	
.	上高野辺田	07:24	
.	田崎市場前	07:26	
.	田崎	07:27	
.	田崎踏切	07:28	
.	田崎橋	07:33	
.	二本木口	07:33	
.	熊本駅前		
.	北岡神社前		
.	祇園橋		
.	呉服町		
.	商工会議所前		
.	河原町		
×	熊本交通センター		

注) ○乗車のみ ×降車のみ



本システムは、バス事業者において、朝夕のラッシュ時における定時運行の確保に向けて、「バス専用レーン」及び「バス優先レーン」の違法走行車両や駐車車両の排除及び警告により「利用者への定時運行の確保」「バス利用」の促進を図ることを主な目的としたシステム。



走行車両自動録画

- ・GPS連動録画
- ・記録メディア着脱



自動解析・自動DB化

- ・映像ピックアップ
- ・映像自動認識
- ・認識結果検索、表示、出



違反者への警告書送付

- ・警告文書の送付、対応



ITS導入事例 「九州のりものinfocom」

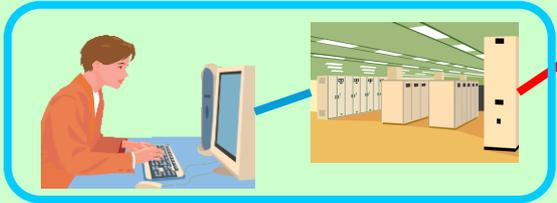
公共交通機関の運行（航）遅延・停止に関する情報収集・提供。

運行(航)情報の登録



公共交通事業者

【パターン1】直接入力



【パターン2】システム連携

交通事業者の
運行(航)情報提供システム

交通モード横断的に
リアルタイム情報を
収集

インター
ネット



九州のりものinfo.com

交通モード横断的に
リアルタイム情報を提供

- ・運行（航）情報
- ・遅延情報
- ・その他(例. 振替輸送情報等)

インター
ネット



一般利用者



公共交通事業者



通信キャリア



マスメディア



民間CP

運行(航)情報の提供

九州のりものinfocomの参加事業者

佐賀

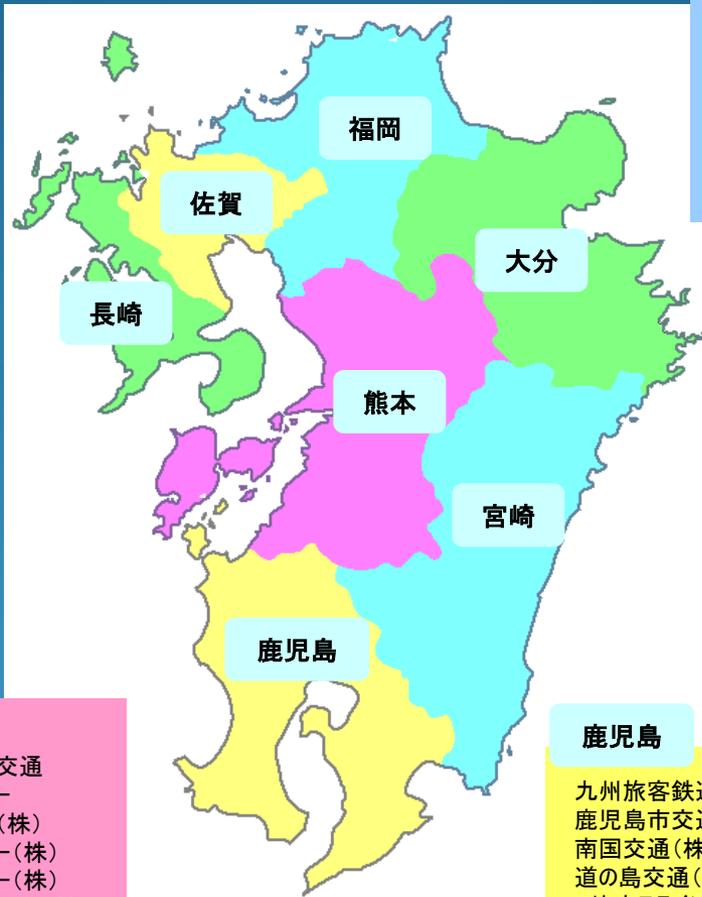
九州旅客鉄道(株) 向島丸
 松浦鉄道(株) 唐津市漁業協同組合
 甘木鉄道(株) (有)ユージングボート宇野
 昭和自動車(株) (有)郵正丸
 祐徳バス(株) 川口汽船(有)
 佐賀市交通局 新栄
 (有)加唐島汽船 九州郵船(株)

長崎

九州旅客鉄道(株) 西海沿岸商船(株)
 島原鉄道(株) 九州商船(株)
 松浦鉄道(株) 鷹島汽船(有)
 長崎電気軌道(株) 黒島旅客船(有)
 長崎県交通局 瀬川汽船(株)
 長崎自動車(株) 長崎県平戸市
 西肥自動車(株) (有)木口汽船
 佐世保市交通局 (有)黄島海運
 五島自動車(株) 五島旅客船(株)
 長崎汽船(株) (株)江崎海陸運送
 (株)五島産業汽船 嵯峨島旅客船(有)
 美咲海送(有) (有)桑原海運
 安田産業汽船(株) させぼパール・シー(株)
 崎戸商船(株)

熊本

九州旅客鉄道(株) (有)神園交通
 肥薩おれんじ鉄道(株) 有明フェリー
 熊本市交通局 三和商船(株)
 くま川鉄道(株) 熊本フェリー(株)
 南阿蘇鉄道(株) 松島フェリー(株)
 島原鉄道(株) 安田産業汽船(株)
 九州産交バス(株) 宇城市
 熊本電気鉄道(株)



福岡

九州旅客鉄道(株) JR九州高速船(株)
 西鉄グループ 関門海峡フェリー(株)
 福岡市交通局 (株)名門大洋フェリー
 北九州高速鉄道(株) 関釜フェリー(株)
 筑豊電気鉄道(株) 福岡市営渡船
 平成筑豊鉄道(株) 北九州市渡船事業所
 甘木鉄道(株) 阪九フェリー(株)
 ジェイアール九州バス(株) カメラライン(株)
 堀川バス(株) 関門汽船(株)
 九州急行バス(株) 関西汽船(株)
 北九州市交通局 唐津～壱岐フェリー
 オーシャン東九フェリー(株) 宗像市

大分

九州旅客鉄道(株) 国道九四フェリー(株)
 大分交通(株) フェリーさんふらわあ
 日田バス(株) 蒲江交通(有)
 大分バス(株) 大入島観光フェリー(株)
 亀の井バス(株) 姫島村
 大分ホーバーフェリー(株)

宮崎

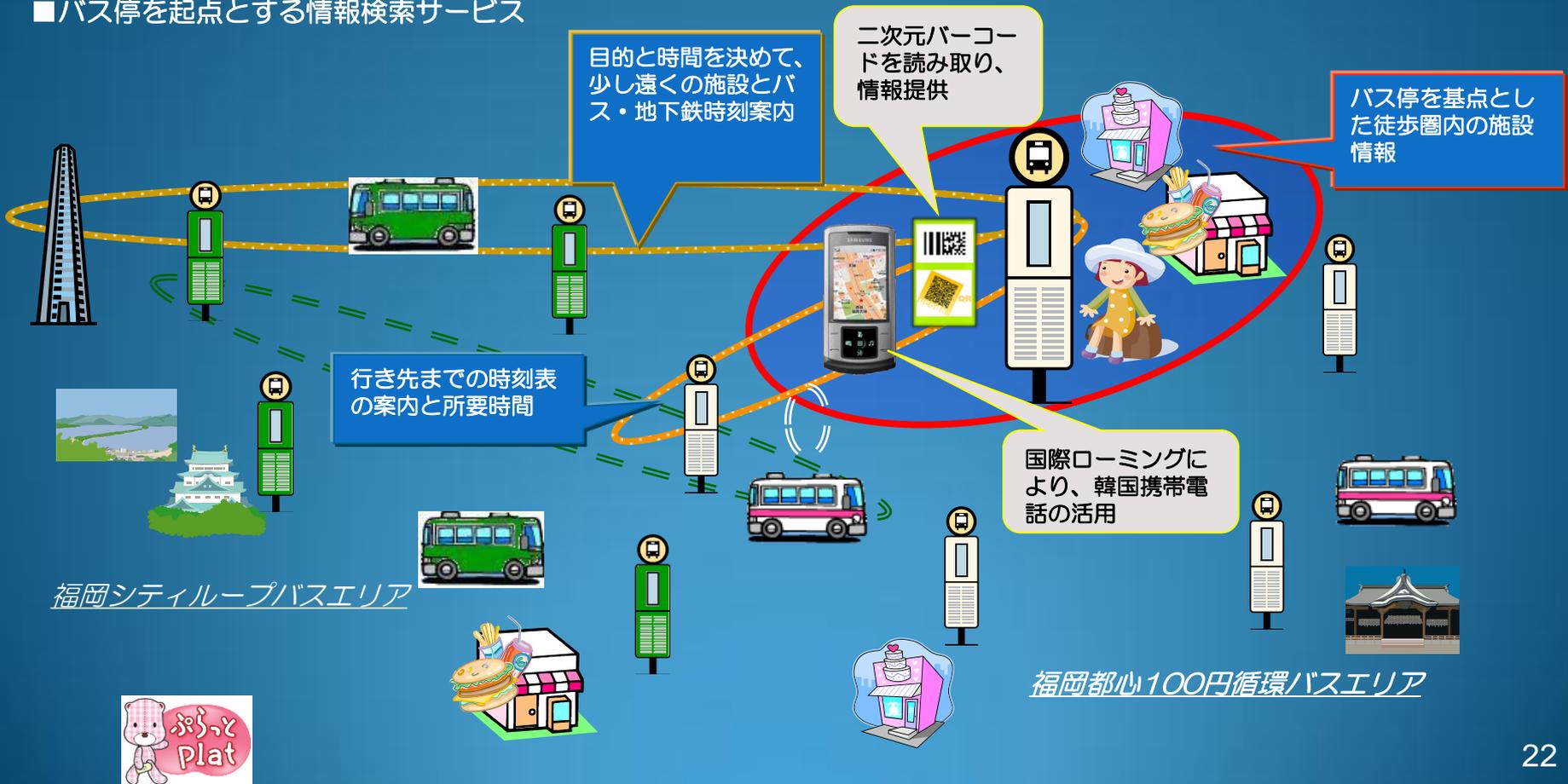
九州旅客鉄道(株)
 高千穂鉄道(株)
 宮崎交通(株)
 宮崎カーフェリー(株)

鹿児島

九州旅客鉄道(株) 甕島商船(株)
 鹿児島市交通局 コスモライン(株)
 南国交通(株) (株)ダイヤモンドフェリー
 道の島交通(株) 鹿児島商船(株)
 マリックスライン(株) 鹿児島交通(株)
 奄美海運(株) 大隅交通ネットワーク(株)
 折田汽船(株) マルエフェリー(株)
 鹿児島市船舶部(桜島フェリー) 鹿児島県 瀬戸内町
 新屋敷商事(はいびすかす)

韓国からの観光客に対し、自国の携帯電話端末を通じた行き先案内やバス・地下鉄の時刻表案内、バス停や駅を基点とした観光施設や店舗などの周辺情報案内を提供し、公共交通機関を利用した市内観光の利便性と回遊性の向上を図ったサービス。

■バス停を起点とする情報検索サービス

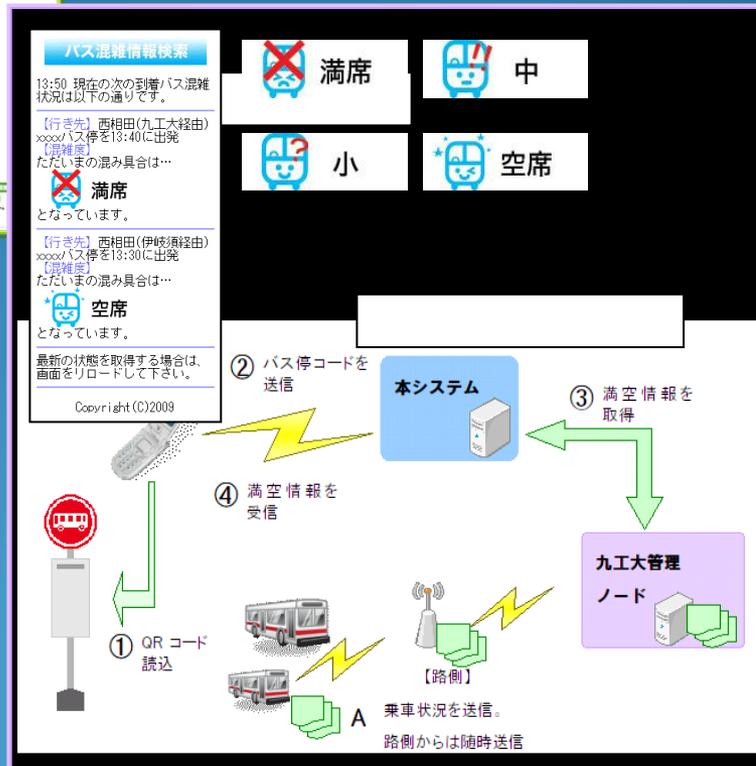


ITS導入事例 「自動車情報ネットワークシステム」

バスによる車車間、路車間の情報通信を利用し、低燃費走行推進による地域交通の低炭素化の実証システム。



※利用イメージ



※満空情報提供イメージ



ITS導入事例 「太宰府市コミュニティバスシステム」



■まほろば号 接近案内 太宰府市役所 03月23日(火) 16:16 現在

高雄回り・太宰府駅方面 *印は西鉄路線バスで

行先	定刻	経由	現在地	状況
*宇美営業所	16:05		通過済	
内山	16:15	五条駅 太宰府駅	観世音寺	ほぼ定刻
*宇美営業所	16:35		始発前	

都府楼駅方面 *印は西鉄路線バスで

行先	定刻	経由	現在地	状況
都府楼駅前	16:16	通古賀	西鉄五条駅	ほぼ定刻
西鉄都府楼前駅	16:43	政庁跡 関屋	大原第2公園下	約6分遅れ
都府楼駅前	16:48		始発前	

まほろば号のバス停表示板が新しくなりました。西鉄太宰府駅、西鉄都府楼前駅、西鉄五条駅、太宰府市役所内に接近情報がわかる情報版つきバス停を設置しました。観光に、お買い物に、ご活用ください。



接近案内表示イメージ



お知らせ情報表示イメージ

■お知らせ情報 03月23日(火) 16:17 現在

今週末に桜は満開となるでしょう。



桃の花が見頃です。



まほろば号のバス停表示板が新しくなりました。西鉄太宰府駅、西鉄都府楼前駅、西鉄五条駅、太宰府市役所内に接近情報がわかる情報版つきバス停を設置しました。観光に、お買い物に、ご活用ください。



緊急情報表示イメージ

■緊急情報 2010年03月23日(火) 16:03 現在

西鉄五条駅付近の民家火災による消火活動のため、道路が通行止めとなっています。このため、五条駅バス停を通る路線は迂回運行をしています。隣接する西鉄五条駅横のバス停よりご乗車されるようお願いいたします。

ITS導入事例 「言語バリアフリーシステム」

外国人が公共交通機関を利用して安心・安全に移動でき、着地において各拠点の観光スポットやイベントなどの情報を配信。都市内の滞在・回遊を促進するシステム。



システム内容(サイネージ/イベント)

イベント 9:30

ナビゲーション
日程を選んで下さい

開催中イベント

【福岡市美術館】シャガール-ロシア・アヴァンギャルドとの出会い〜交錯する夢と前衛から〜

周辺情報 | バス情報 | 観光案内 | コミュニティ | イベント

カレンダー

2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

イベント(一覧表示) 9:30

ナビゲーション
イベントを選んで下さい

一覧表示

【福岡市美術館】シャガール-ロシア・アヴァンギャルドとの出会い〜交錯する夢と前衛から〜

【九州国立博物館】開館5周年記念特別展「没後120年」

戻る

開催中イベント

【福岡市美術館】シャガール-ロシア・アヴァンギャルドとの出会い〜交錯する夢と前衛から〜

現在開催中のイベント情報

イベント(詳細表示) 9:30

ナビゲーション
イベント詳細が表示されました

詳細表示

【福岡市美術館】シャガール-ロシア・アヴァンギャルドとの出会い〜交錯する夢と前衛〜 (2010年10月23日(土)〜2011年1月10日(月・祝)◆月

戻る **ここへ行く**

開催中イベント

【福岡市美術館】シャガール-ロシア・アヴァンギャルドとの出会い〜交錯する夢と前衛から〜

地図表示及び経路案内を行う。

IT融合による新社会システム実証プロジェクト

テーマ:

「移動体データ銀行で実現する次世代都市交通情報共通基盤アジアモデルの構築(構築中)」

(独立行政法人 新エネルギー・産業技術総合開発機構の委託業務)

目的

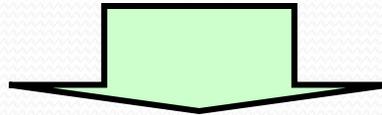
先進国、途上国での人口急増、経済発展

⇒ 世界レベルでの都市化。都市の高集積化、大規模化

●持続可能社会の実現に向け、新ビジネスモデル（IT融合新産業）創出

●モビリティからの膨大な情報収集と、新都市交通サービス、都市設計

⇒ 都市交通分野での新ビジネスモデル（IT融合新産業）



★都市交通分野での実証、研究開発項目★

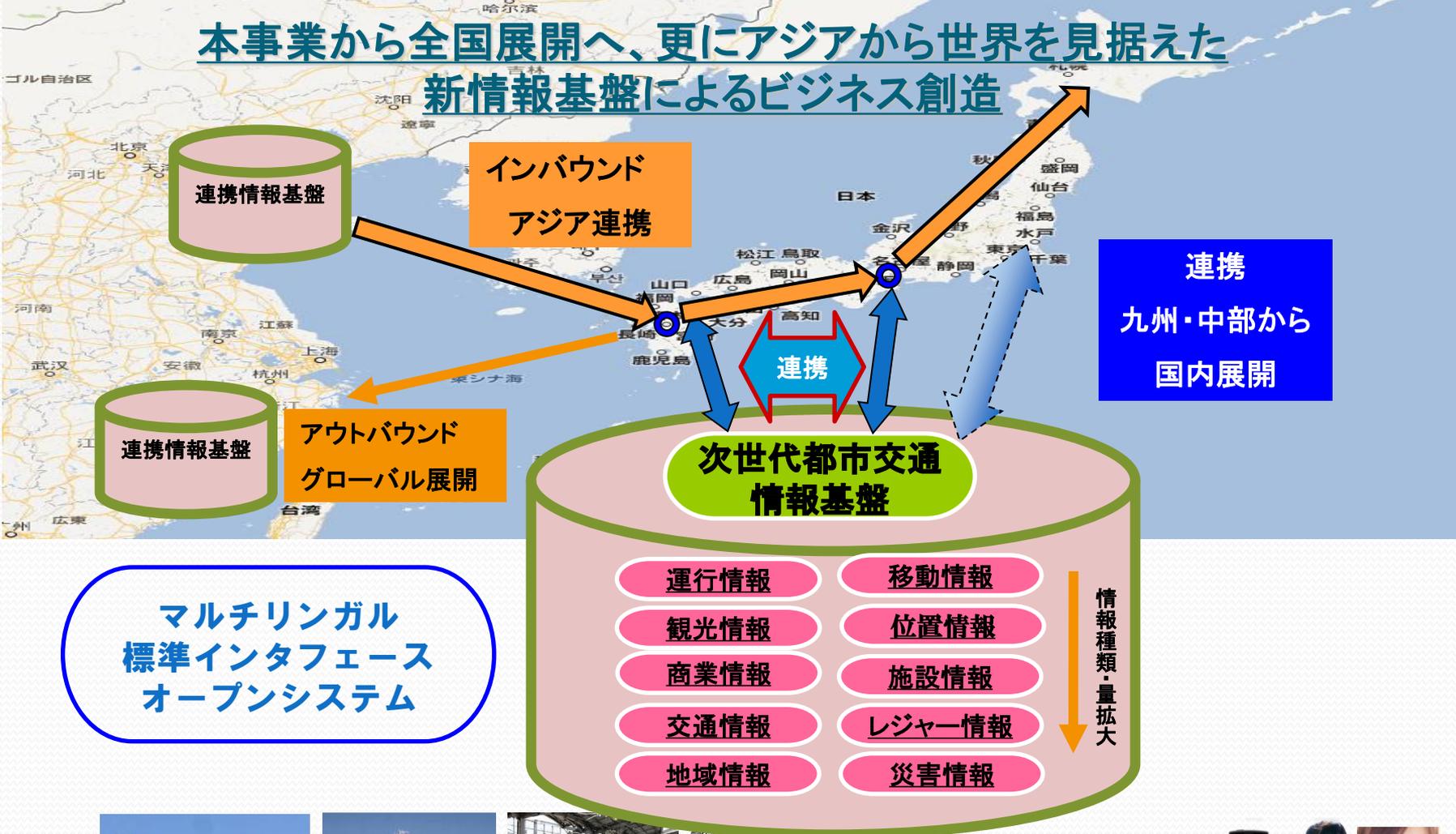
●都市交通のリアルタイム把握と利用しやすいインターフェース

●異種のモビリティを組み合わせた最適移動サービス

●緊急時や新興国での柔軟性、適応性ある交通、配送システム

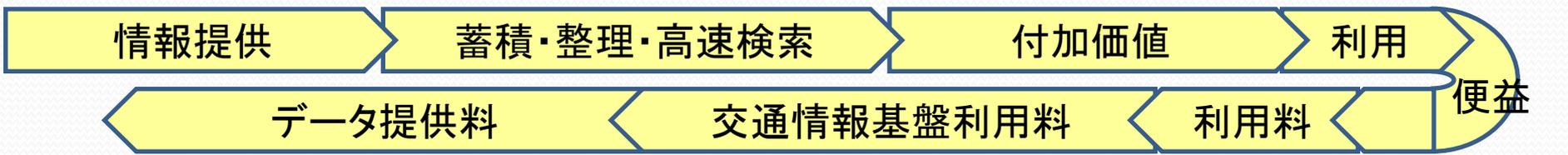
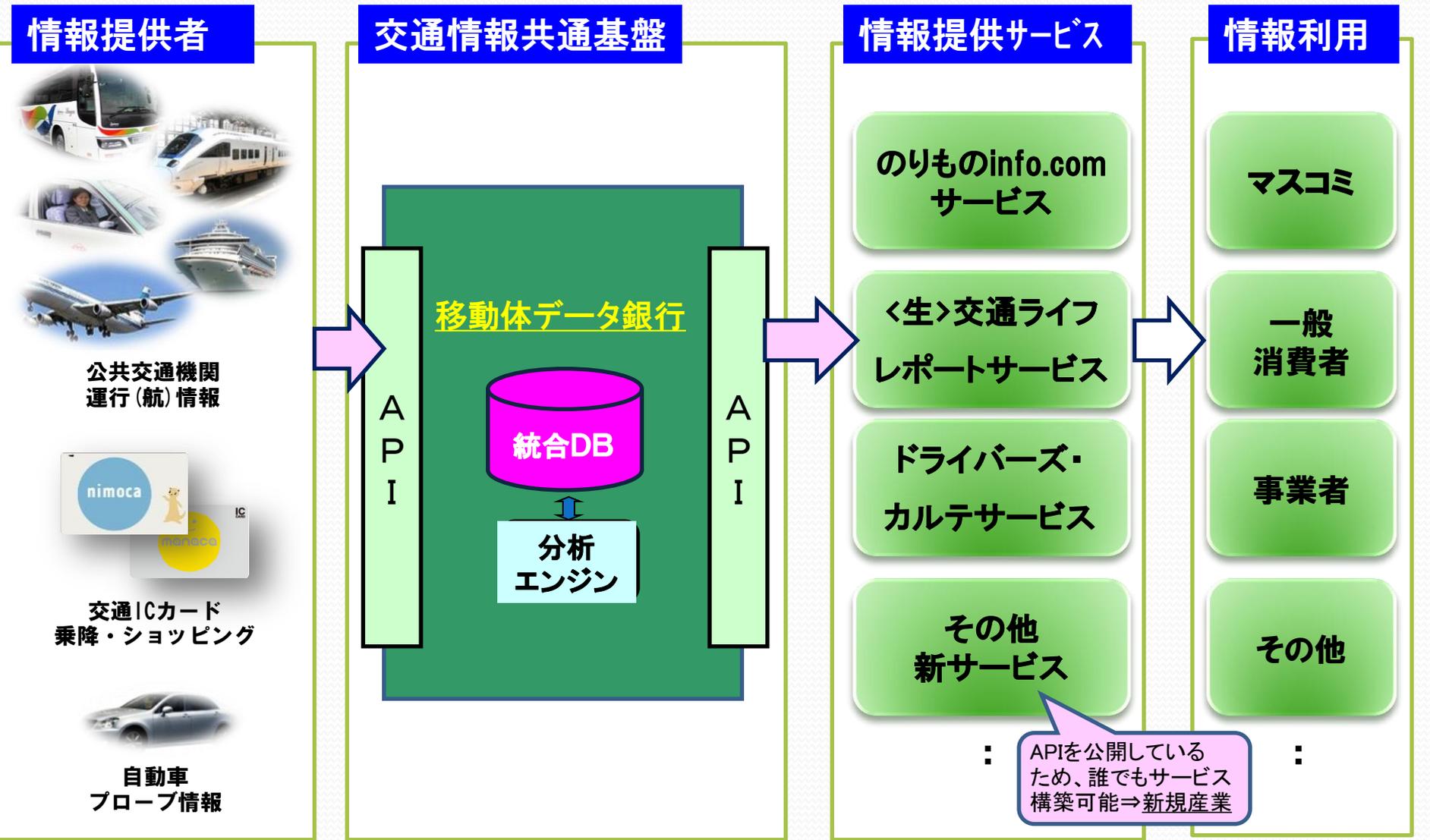
目指す世界：グローバル・オペレーション目指したマルチモーダル情報基盤の実現・構築

本事業から全国展開へ、更にアジアから世界を見据えた 新情報基盤によるビジネス創造



移動に関連したあらゆる情報を集積・解析し新しいサービスの構造を創出する

「移動体データ銀行」を中核とした新規産業の創出



プロジェクト概要 ～実施内容～



GPS情報
自動車制御 (CAN) 情報



交通ICカード
改札・ショッピング



電車
運行情報・
ロケーション情報



バス
運行情報・ロケーション情報
満空情報・CAN情報

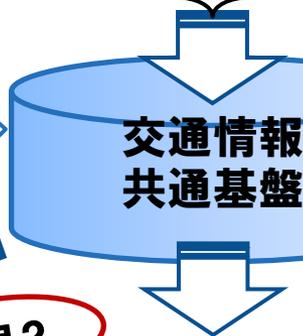


Wifi・ETCアンテナ
場所情報



スマートフォン
位置情報 (GPS)

名古屋大学
九州大学



ビッグデータ
活用技術

プライバシー
保護

活用1

のりものインフォコム

- (a) マルチモーダル対応を可能とする乗換案内の研究開発
- (b) 多言語化による外国人旅行者への情報提供サービスの研究開発
- (c) 路線バスの満空情報を検出する各種センサー情報処理と認識度の研究開発

西鉄情報システム

活用2

交通ライフログレポート

- (a) 交通データ連動コンテンツ配信システムの研究開発
- (b) 最適推薦情報(レコメンド)エンジンの研究開発
- (c) 事業者向けレポートシステムの研究開発

メイテツコム

活用3

ドライバズカルテ

- (a) バス等の車両情報を収集する車載システムの研究開発
- (b) 情報の蓄積と「移動体データ銀行」への提供形態の検討と開発
- (c) 集積情報から運行状況を推定する為の処理・解析技術の検討

IIC

ご清聴誠に有難うございました